



ESP



1901  
2016



# LA GRANDEZA ESTÁ AHÍ FUERA.

Pero no abunda.  
La mayoría nunca la encontrarán.  
Y ciertamente no es cuestión de suerte.

La grandeza es algo que tienes que alcanzar con tus manos,  
un embrague y un acelerador.

Es la decisión que declaró la independencia.  
Aventurándose más allá.  
Nunca asentada antes.  
Y que cosió las cincuenta estrellas en la bandera Americana.

Esta audacia persiste todavía.  
Porque la autenticidad, la integridad y la pasión no son cuestión de suerte.  
Son las cualidades de los curiosos.  
Y de los valientes.  
Reservadas a aquellos pocos que se atreven a llevar su imaginación más allá.  
Y recompensar a aquellos que nunca permanecen inactivos.

**INDIAN MOTORCYCLE®**

La grandeza llega a quienes viajan en las mejores motocicletas de Estados Unidos.

ES TODO LO QUE UN  
HOMBRE PUEDE ESPERAR  
DURANTE SU VIDA.  
DAR EJEMPLO.  
Y CUANDO ESTÁ MUERTO,  
SER UNA INSPIRACIÓN  
PARA LA HISTORIA.

- Presidente William McKinley  
- 1901 -

NO PUEDES  
VIVIR  
PARA SIEMPRE,  
PERO  
PUEDES HACER  
ALGO QUE  
SÍ PERSISTA.

- Mike Wolfe, *American Picker*, Estrella de Televisión  
- 2015 -



# 2016

## 06 | MOTOR V-TWIN 1133CC

1133 cm<sup>3</sup>, motor V-Twin de refrigeración líquida, diseñado para propulsar la Scout™.

## 07 | MOTOR THUNDER STROKE® 111

El enorme corazón de 139 Nm que te llevará aun más lejos.

## 08 | SCOUT™

Renace la leyenda, esta icónica Indian Motorcycle® de 100CV te hará hervir la sangre.

## 14 | CHIEF DARK HORSE®

Ennegrecida de principio a fin, esta moto ofrece todo el estilo, calidad y potencia que se espera de una Indian.

## 20 | CHIEF® CLASSIC

Puro estilo sin concesiones. Con el distintivo motor Thunder Stroke® III que le aporta el respeto y autoridad de la que esta moto presume.

## 24 | CHIEF® VINTAGE

Desata el alma de la Indian Motorcycle® con una moto de diseño atemporal y genuinos colores.

## 28 | CHIEFTAIN®

Sé dueño de la carretera, con la primera moto con carenado y maletas rígidas de Indian Motorcycle®.

## 32 | ROADMASTER®

Dominar el arte de los viajes largos comienza con el lujo de tener unos asientos ergonómicos y la comodidad que ofrece la primera motocicleta totalmente de turismo de Indian Motorcycle®.



#### TIPO DE MOTOR

Refrigerado por agua V-Twin

#### CILINDRADA

1133 cm<sup>3</sup> (69 pulg.<sup>3</sup>)

#### CV

100

#### PAR DE TORSIÓN

98 Nm

#### DIÁMETRO X CARRERA

99 mm x 73.6 mm

#### RELACIÓN DE COMPRESIÓN

10.7:1

#### SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Circuito cerrado (calibre de 60mm)

Potencia en su interior y en el exterior. El motor 1133cc V-Twin de Indian Motorcycle® no es sólo una fuente inagotable de rendimiento. Es un objeto de belleza. Estilo innovador. De líneas claras. 69 pulgadas cúbicas de arte y refrigeración líquida diseñado específicamente para seguir adelante con nuestro legado.

Construido desde cero para ofrecer todo el rendimiento que demanda una motocicleta que está llamada a volver a hacer historia. Este increíble motor ha sido diseñado para arrancar la Scout™.

Nacido para encender tus sentidos.

# V-Twin

## 1133 cc

- REFRIGERADO POR AGUA -

#### TIPO DE MOTOR

Thunder Stroke® III

#### CILINDRADA

1819 cm<sup>3</sup> (111 pulg.<sup>3</sup>)

#### PAR MOTOR

139 Nm

#### DIÁMETRO X CARRERA

101 mm x 113 mm

#### RELACIÓN DE COMPRESIÓN

9.5:1

#### SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE

Circuito cerrado (calibre de 54mm)

Todos los motores son el corazón palpitante de la motocicleta. Pero pocos son tan excepcionales que puedan bombear el rojo Indian Motorcycle® a través de su alma. El motor Thunder Stroke® 111 es uno de ellos. Este innovador y galardonado motor fue creado a partir de una hoja de papel en blanco con el propósito explícito de rendir homenaje a los motores de nuestro pasado, al mismo tiempo que alimentara nuestro futuro. Refrigerado por aire. 139 Nm de par motor. Y dos grandes pistones que emiten un sonido inconfundible que sólo se puede atribuir a una Indian Motorcycle®. Siempre hay un camino más alto, y con el Thunder Stroke® 111, siempre lo encontrarás.

# Thunder Stroke® 111



LEGENDARY BALANCE  
SINCE 1901  
*Indian*  
**Scout**  
INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY  
OF POWER & CONTROL

Se muestra con accesorios opcionales.  
Algunos accesorios pueden no estar disponibles en su país.  
Por favor, consulte con su concesionario. 11

# LA SUERTE SONRÍE A QUIEN LA PERSIGUE.



– Emily Dickinson, Poeta

El Wall of Death. El Wrecking Crew.™ La Indian Más Rápida del Mundo. La audacia siempre ha corrido por el corazón de la Indian® Scout™. Renacida en el s. XXI con un chasis moderno y un motor V-Twin que ofrece una potencia fluida y sin esfuerzo. Asiento a baja altura, 643 mm, bajo centro de gravedad y frenos ABS de serie para que puedas aprovechar sus 100CV de potencia en cada curva. Hemos tardado años en crearla, pero ya está aquí y no va a pasar desapercibida.



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.



ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA: Asiento individual 1920, Manillar Mini-Ape, Faro Bronce Bucket, Maneta de Freno Bronce, Terminal de Escape Bronce, Palanca de Cambios Bronce, Llantas con Radios Trenzados. DERECHA: Palanca de cambios Bronce, Asiento más alto (Vinilo resistente), Alforjas de desmontaje rápido (Vinilo resistente), Portaequipajes trasero. Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.



◦ RAW AND POWERFUL ◦  
*Chief  
Dark Horse*

INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY

◦ 1901 ◦



Se muestra con accesorios opcionales.  
Algunos accesorios pueden no estar disponibles en su país.  
Por favor, consulte con su concesionario. 17

**NO PUEDES  
ESPERAR A QUE  
TE LLEGUE LA  
INSPIRACIÓN.  
DEBES IR A  
POR ELLA.**

— Jack London, Escritor

Oscura. Audaz. Agresiva. No hay duda, es la Chief Dark Horse®. Cada centímetro de la pintura de esta ennegrecida moto sin pulir, ofrece todo el estilo y la calidad que se espera de ella. Es la Chief® más ligera jamás fabricada. Con el distintivo motor Thunder Stroke® para marcar terreno.



RAW AND POWERFUL.  
*Chief  
Dark Horse*

INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY

1901



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor, contacte con el concesionario para más información.



◦ RAW AND POWERFUL ◦  
*Chief  
Dark Horse*  
INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY  
◦ 1901 ◦



ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA: Manillar 16" Ape (negro), Escape Thunder Stroke® Stage 1\* (negro), Salidas de escape en cola de pez FishTail\* (negro), Alforjas desmontables (negro), faldón (negro).

DERECHA: Tapa del Filtro de Aire (negro), Portaequipajes trasero, asidero trasero, bolsa de depósito, plataformas con logo.

Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.

\* No disponible en Europa. Contacte con un concesionario para que le informe sobre la gama de escapes Remus homologados.



AN AMERICAN ICON  
*Chief  
Classic*

INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY

SINCE 1901

# HASTA QUE NO ESTAMOS PERDIDOS NO EMPEZAMOS A CONOCERNOS A NOSOTROS MISMOS.



– Henry David Thoreau, Filósofo

Abundante potencia. Continua innovación. Estilo inconfundible. La esencia de esta marca icónica puede resumirse en una sola palabra: Clásico. La Chief® Classic, propulsada por el potente motor Thunder Stroke® 111, es nuestra moto más galardonada. La moto elegida por los motoristas más exigentes. Porque saben que se necesita una alma clásica para dejar un rastro legendario.



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.



◦ AN AMERICAN ICON ◦  
*Chief Classic*  
 INDIAN  
 MOTORCYCLE  
 COMPANY  
 —  
 SINCE 1901



ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA: Manillar 16" Ape (pulido), Escape Thunder Stroke® Stage 1 Slip-On\*, Salidas de escape en cola de pez FishTail\*, Almohadillas de reposapiés War Bonnet, Embellecedor de palanca de cambios. IZQUIERDA: Asidero trasero, portaequipajes trasero, tapa filtro aire, bolsa depósito. Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.

\* No disponible en Europa. Contacte con un concesionario para que le informe sobre la gama de escapes Remus homologados.



ICONIC STYLE  
SINCE 1901  
**Chief  
Vintage**  
INDIAN  
MOTORCYCLE  
COMPANY

**QUIEN ERES HABLA  
TAN FUERTE QUE  
NO PUEDO ESCUCHAR  
LO QUE ESTÁS  
DICIENDO.**



– Ralph Waldo Emerson, Poeta

Monta tan lejos que hasta puedas retroceder en el tiempo. La Chief® Vintage combina el sentido atemporal de antaño con prestaciones de una moto moderna. Flecos de auténtico cuero, alforjas extraíbles en color Desert Tan, encendido sin llave, parabrisas desmontable y motor Thunder Stroke® 111 que indica que aunque toma elementos emblemáticos de nuestra historia, es una moto nueva hasta la médula.



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.



ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA: Moto de serie. DERECHA: Salidas de escape en cola de pez FishTail\* (negro), Escape Thunder Stroke® Stage1 Slip-On\*, protector anticálórico escape en negro, plataformas pasajero ajustables, respaldo pasajero (Desert Tan), asidero para pasajero. Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.  
\* No disponible en Europa. Contacte con un concesionario para que le informe sobre la gama de escapes Remus homologados.

# NADIE PUEDE VIAJAR POR TI. DEBES HACER EL CAMINO TU MISMO.



- Walt Whitman, Escritor

No se aceptan solicitudes de "Followers". Construida para líderes que siguen su propio camino. La primera Indian bagger de alforjas rígidas con cierre a distancia, parabrisas, Bluetooth® y motor Thunder Stroke® 111 es una moto impresionante. La combinación perfecta entre prestaciones y versatilidad. Es una de las motocicletas más imponentes que se hayan fabricado.



Se muestra con accesorios opcionales. Algunos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor, consulte con su concesionario. 31



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.





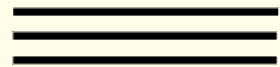
ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA Y A LA DERECHA: Equipo de audio Premium, Luz penacho indio (negro), Defensas (negro), embellecedor guardabarros (negro), barras protectoras (negro), Escape Thunder Stroke® Stage1 Slip-On\*, Colas de escape Six Shooter\*, Tapas motor Pinnacle Collection.

Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.

\* No disponible en Europa. Contacte con un concesionario para que le informe sobre la gama de escapes Remus homologados.

# NO ESTÁ EN NINGÚN MAPA; LOS VERDADEROS LUGARES NUNCA LO ESTÁN.



— Herman Melville, Escritor

Los mejores viajes por carretera no tienen hoja de ruta. Ahora puedes hacerlos de la forma más excepcional posible. Esta turismo de lujo ya es un icono. El espectacular diseño de la Roadmaster® se complementa con una gran ergonomía para conductor y pasajero. Empuñaduras y asientos calefactados. Parabrísas eléctrico ajustable. Carenado completo con deflectores. Control de crucero. Alforjas y cofre con cierre a distancia. Sin olvidarnos del increíble motor Thunder Stroke® 111. Descubre todo lo que tiene que ofrecerte y descubrirás también que el camino menos rodado no tiene atajos.



HANDCRAFTED LUXURY  
*Indian*  
**Roadmaster**  
INDIAN MOTORCYCLE  
COMPANY  
ESTABLISHED 1901



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2015 y 2016 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.

HANDCRAFTED LUXURY  
  
**Roadmaster**  
INDIAN MOTORCYCLE  
COMPANY  
ESTABLISHED 1901



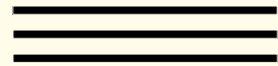
ACCESORIOS MOSTRADOS:

ARRIBA: Moto de serie. IZQUIERDA: Reposabrazos pasajero acolchados (Desert Tan),  
Portaequipajes, Escape Thunder Stroke® Stage1 Slip-On\*, Colas de escape\*

Algunos de estos accesorios pueden no estar disponibles en su país. Por favor contacte con un concesionario oficial para más información.

\* No disponible en Europa. Contacte con un concesionario para que le informe sobre la gama de escapes Remus homologados.

# DEJA TU SELLO



## Accesorios

Deja tu marca en cromo, cuero y acero con los accesorios genuinos de Indian Motorcycle®.

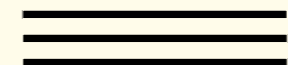
Es el momento de añadir tu sello personal a una moto que ya es toda una declaración de intenciones. Cada pieza se ha probado en miles de kilómetros de carretera, para garantizar un ajuste perfecto y un acabado de alto nivel. Porque cuando se trata de tu moto, se te debe oír alto y claro.

Pregunta en tu concesionario o visita [INDIANMOTORCYCLES.SPAIN.ES](http://INDIANMOTORCYCLES.SPAIN.ES)  
Para más información.





# LO ORIGINAL NO SE DESVANECE



Ropa

El equipamiento de Indian Motorcycle® es tan auténtico como todo lo que lleva nuestra insignia Indian Motorcycle®. Nuestro estilo es nunca conformarse. Es por eso que nuestro equipamiento siempre ha tenido forma y función y lo han llevado con orgullo los motoristas cuyas hazañas han convertido a Indian Motorcycle® en la marca legendaria que es hoy en día.

Nuestra colección completa está disponible en **INDIANMOTORCYCLESPAIN.ES** y concesionarios oficiales.



Garantía promocional válida para todas las motocicletas Indian® Motorcycle 2018 y 2019 vendidas en Europa. Se aplican condiciones específicas. Por favor contacte con el concesionario para más información.



DE SERIE EN TODOS LOS MODELOS



## SCOUT™

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

V-Twin de refrigeración líquida, asiento bajo de 64,3 cm, asiento individual en cuero genuino Desert Tan

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1133 cm <sup>3</sup> (69 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin de refrigeración líquida, 4 válvulas por cilindro, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	5900 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	98 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2311 mm
Distancia entre ejes	1562 mm
Altura del asiento	643 mm
Capacidad de combustible	12.5 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	247 kg / 257 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Indian Motorcycle® Red	Thunder Black
Silver Smoke	Thunder Black Smoke
Wildfire Red	



## CHIEF DARK HORSE®

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Thunder Stroke® III, Frenos ABS, Control de crucero, encendido sin llave, ennegrecida de principio a fin

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1811cm <sup>3</sup> (111 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin refrigerado por aire, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	2600 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	139 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2630 mm
Distancia entre ejes	1730 mm
Altura del asiento	660 mm
Capacidad de combustible	20.8 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	341 kg / 357 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Thunder Black Smoke	
---------------------	--



## CHIEF® CLASSIC

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Thunder Stroke® III, Frenos ABS, control de crucero, encendido sin llave, parte delantera totalmente cromada

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1811cm <sup>3</sup> (111 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin refrigerado por aire, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	2600 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	139 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2630 mm
Distancia entre ejes	1730 mm
Altura del asiento	660 mm
Capacidad de combustible	20.8 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	341 kg / 357 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Pearl White	
-------------	--



## CHIEF® VINTAGE

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Thunder Stroke® III, ABS, control de crucero, alforjas desmontables, asientos en cuero genuino Desert Tan, parte delantera totalmente cromada, parabrisas desmontable, Ruedas con llantas y neumáticos con franjas blancas

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1811cm <sup>3</sup> (111 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin refrigerado por aire, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	2600 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	139 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2634 mm
Distancia entre ejes	1730 mm
Altura del asiento	660 mm
Capacidad de combustible	20.8 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	364 kg / 379 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Indian Motorcycle® Red	Thunder Black
Star Silver / Thunder Black	Willow Green / Ivory Cream



## CHIEFTAIN®

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Thunder Stroke® III, parabrisas eléctrico, ABS, encendido sin llave y bloqueo central, asientos de cuero genuino, monitorización de la presión de los neumáticos, con Bluetooth® infotainment integrado

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1811cm <sup>3</sup> (111 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin refrigerado por aire/aceite, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	2600 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	139 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2571 mm
Distancia entre ejes	1668 mm
Altura del asiento	660 mm
Capacidad de combustible	20.8 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	370 kg / 385 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Indian Motorcycle® Red	Thunder Black
Silver Smoke	Star Silver / Thunder Black



## ROADMASTER®

### CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Thunder Stroke® III, parabrisas eléctrico Horizon, cofre desmontable, encendido sin llave y bloqueo central, asientos calefactados en cuero genuino Desert Tan, monitorización de la presión de los neumáticos, luces LED Pathfinder, con Bluetooth® infotainment integrado

### RENDIMIENTO

Cilindrada del motor	1811cm <sup>3</sup> (111 pulg. <sup>3</sup> ) V-Twin refrigerado por aire/aceite, 6 velocidades
Fuerza de torsión máxima RPM	2600 rpm
Fuerza de torsión máxima (95/1/EC Nm)	139 Nm

### DIMENSIONES

Longitud	2656 mm
Distancia entre ejes	1668 mm
Altura del asiento	673 mm
Capacidad de combustible	20.8 l
Peso (depósito vacío/lleeno de combustible)	408 kg / 422 kg
Ángulo de inclinación	31°

### COLORES

Thunder Black	Blue Diamond
Storm Gray / Thunder Black	Springfield Blue / Ivory Cream
Indian Motorcycle® Red / Ivory Cream	

*Indian*<sup>®</sup>  
MOTORCYCLE

IMCMY16WGSP